

## Forslag om affaldssortering og lukning af affaldsskakter

Som et led i en større resourcestrategi arbejder regeringen og kommunerne hen imod at vi skal mindske vores affaldsmængder og langt højere grad skal genanvende de ressourcer der er i vores affald. For at nå dette mål er det vigtigt at vi som forbrugere sorterer vores affald. Det gør vi allerede i dag på en række fraktioner. Vi sorterer i dag glas, papir, pap og andre enmer. Disse fraktioner har vi en fast afhentningspris på, uanset mængde, baseret på antallet af lejemaal i foreningen. Der udover har vi vores daglige husholdningsaffald. Det som vi smider i affaldsskakterne. Denne affaldstype afregnes pr. sæk, og på vægt. Udover at det er et beskidt og sundhedsfarligt arbejde at håndtere affald på denne måde, så er det også dyrt. Og i vores affaldsskakter ser vi også en lang række produkter der slet ikke hører til her. For at opnå bedst mulig sortering og der af både miljø og økonomisk gevinst, er det nødvendigt at lukke affaldsskakterne. Man kunne se på muligheden for at bortskaffe dagrenovationen på anden vis, men dette vil kræve omfattende ombygning af de lejligheder der ligger op ad affaldsskakterne og investering i bortskaffelses systemer i kælderen.

Affaldssortering i det daglige lever rigtig mange danskere allerede med. Det vil naturligvis betyde en ændring i de daglige vaner, da vi fremover vil skulle bære affaldet ned til parkeringspladsen, hvor der vil blive nedgravet containere i lighed med det man ser blandt andet i Taastrupgaard og mange andre steder. Selve sorteringen vil ikke være mærkant anderledes end vi allerede idag kender til. Der vil blive lavet nedkast fordelt på dagrenovation (køkkenaffald), papir, pap, glas, plast og småt metal. På sigt vil man også søge at dele køkkenaffaldet i organisk og rest affald.



Affaldssortering i Taastrupgaard af samme type som vi arbejder med i Gadevang



**HUSK: -jo mere vi sorterer  
væk fra køkkenaffaldet,  
jo flere penge sparer vi.**

Denne skitse viser hvorledes det er tænkt at placere sorterings nedkastene. Placeringen tager hensyn til at der er kortest mulig vej fra opgangen og at det samtidigt er mulig for renovations lastbilerne at komme til.